

## Rudi Kurths CAT Entwicklungen

- 1958 Fiberglas / Polyester-Karosserie für den Fiat 600. Gewicht: 38 kg mit integriertem Benzintank
- 1963-1965 Insgesamt 4 Renngespanne mit CAT-Rohrrahmen für den Weltmeister Fritz Scheidegger.
- 1965 CAT Monoposto-Alfa Rennwagen (Formel 1). Rohrrahmen mit Fiberglas / Polyester-Karosserie. Gewicht: 348 kg.
- 1968 Konstruktion des ersten von mehreren CAT-Monocoque Renngespannen, mit denen in Europa zahlreiche Podestplätze herausgefahren wurden. Mit 3-Zylinder Aussenbordmotor und hydraulischer Federung von CAT.
- 1972 Auf der Rennstrecke von Modena (I) wurde mit mit einem CAT Renngespann der Rundenrekord aufgestellt, der bis heute besteht.
- 1973 Für Yamaha wurden zwei Kastenrahmen Rennmotorräder entwickelt und gebraucht. Zu dieser Zeit wurden Motorräder ansonsten ausschliesslich mit Rohrrahmen gebaut.  
Der zweite Prototyp hatte als weitere Novität eine zentrale Hinterradfederung. Heute werden Motorräder ausschliesslich mit Kastenrahmen und Zentral-Hinterradfederung fabriziert.
- 1974 Entwicklung eines 350ccm Dreizylinder Rennmotor für Yamaha mit dem 1975 Werksfahrer Katayama die Weltmeisterschaft gewann. 14 Motoren wurden gefertigt und an Yamaha Holland geliefert.
- 1976 Der CATVAN entstand. Das auf einem Citroen Chassis entwickelte Auto wurde als Transporter für die Rennspanne eingesetzt. Zehn Jahre später wurde der CATVAN als Service-Fahrzeug für das CAT Solarmobile der Ingenieurschule Biel eingesetzt.
- 1978 Nachbau der Rutan Vari-Eze Flugzeuges. Mit dem geringen Verbrauch von 8 Liter / 100 km fliegen zwei Personen mit Gepäck von Grenchen nach Südengland in nur 2:20 Stunden.
- 1985 Konstruktion und Bau des Elektro-Solar-Mobils für die Ingenieurschule Biel mit dem sie die zweite Tour de Sol überzeugend gewinnen.
- 1986 Für die Ingenieurschule Biel konstruierte Rudi Kurth das Solarmobile "Spirit Of Biel". Das fast ausschliesslich aus Kohlenfaser hergestellte Fahrzeug wiegt lediglich 75 Kg.
- 1987 Die "Spirit of Biel" fuhr an der Solar Challenge quer durch Australien auf den dritten Schlussrang trotz eines Unfalls, der 6 Stunden Reparaturzeit verursachte.
- 1993 Jürgen Sprich vom Team Scott gewann mit dem CAT Downhill-Bike die Mountainbike Europameisterschaft
- 1994 Das CAT Downhill-Bike wurde weiterentwickelt und mit der CAT Federgabel und den eigenen Dreispeichenrädern ausgerüstet. Der Bike wiegt komplett 11.9 kg und besitzt hinten und vorne 10cm Federweg.
- 1995 Das aerodynamische Speedbike CAT Cheetag wurde an den Herbstmessen erstmals vorgestellt. Rudi Kurths Neuentwicklung stiess in der Welt der lautlosen Fortbewegung auf starkes Interesse und löste Diskussionen aus. Auf der Cheetah wurden bis heute neben unzähligen Erfolgen 8 erste Plätze Ironman Hawaii herausgefahren (Natascha Badmann, Lori Bowden).
- 1995 – 2008 Weiterführung der Cheetah-Production inkl. Wenige kleine

Modifikationen (die Cheetah benötigt fast keine Modifikationen ☺ )

2003-heute Produktion der CAT Carbon Kurbeln

2007-heute Produktion der CAT Carbon Satteln

2007/2008 Entwicklung und Patentierung einer neuer Art von Segel

2008 Entwicklung eines Produktionssystems für Carbon Velofelgen  
für eine Schweizer Firma