

# Magura: Onderhoud

## Scan from Original Magura Handbook

### 3. Onderhoud



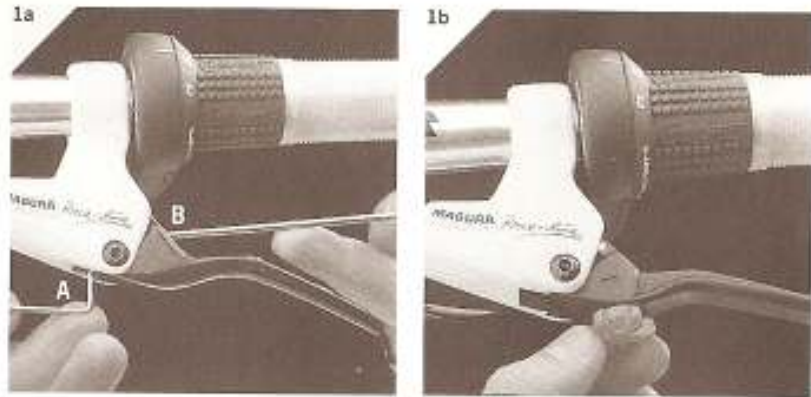
De MAGURA remmen hebben bij korrekte montage geen verder onderhoud. Ook regelmatig olie verversen is niet nodig.

#### ■ Remblokslijtage opvangen:

De 2 mm (bij HS 11: 4 mm) inbus-schroef B in de hendel in de richting van de klok resp. de Turbo Pad Adjuster (TPA) in de richting van de pijl in draaien. Zo gauw de inbus-schroef gelijkijkt met de houder of de TPA niet meer verder draait moeten de remblokken vervangen worden.

#### ■ Remblokvervanging:

Beide instelschroeven A + B aan de remhendel tegen de klok in of de TPA tegen de pijlrichting in terugdraaien. Vrije toegang tot de remblokken maken (inbus SW 5 of de snelspanner losmaken) oude remblokken uitklikken, nieuwe remblokken inklikken, klaar.

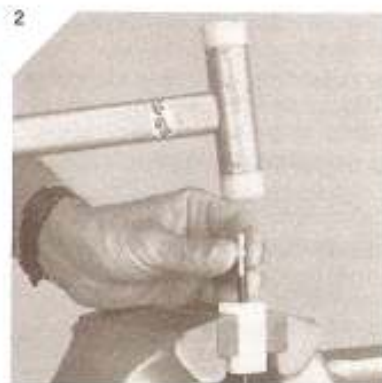


## 4. Reparatie

Geen paniek bij kapotte leiding!  
De Mini-Service-Set bevat alles wat u nodig heeft.



**1** Mini-Service-Set



**2** Inslaan van de leidingnippel.

Is de verbindingleiding beschadigd, nieuwe leiding afsnijden en nippels volgens de afbeelding erin slaan. Is de hoofdleiding beschadigd, deze vervangen en het systeem opnieuw bevuilen.



**3** Remhendel zo draaien, dat de ontluchtingsschroef op het hoogste punt is en de inbuschroeven of de TPA terugdraaien (zie leiding afkorten).

**4** Vul de spuit alleen met Hydroliëkolie. **Alleen minerale-olie viscositeit SAE 10 of naaimachine olie gebruiken nooit remvloeistof!**

**Let op:**  
Geen lucht in de spuit en slang.

- Ontluchtingsschroef (SW 4, 5) aan de remcilinder openen.
- Spuit aan de remcilinder schroeven.
- Ontluchtingsschroef (SW 4, 5) aan de remgreep openen.
- Ontluchtingsslang indraaien en in het flesje houden.
- Met de spuit olie door het systeem persen totdat er geen luchtballen meer te zien zijn.
- **Altijd van het laagste naar het hoogste punt vullen (lucht is lichter dan olie!).**
- Slang aan de remgreep eruitdraaien.
- Ontluchtingsschroef vastdraaien.
- Spuit + slang aan de remcilinder wegnemen.
- Ontluchtingsschroef vastdraaien (**aanhaalmoment 4 Nm**).



- Remhendel in de rijpositie draaien. **Na het ontluften van de MAGURA altijd door het inknippen van de hendel op lekkage controleren!** Eventueel afdichtingen onder de ontluchtingsschroeven gebruiken.