

# Magura: Unterhalt und Bremse-Entlüftung. Scan des Original-Handbuchs für HS-22

## 3. Wartung

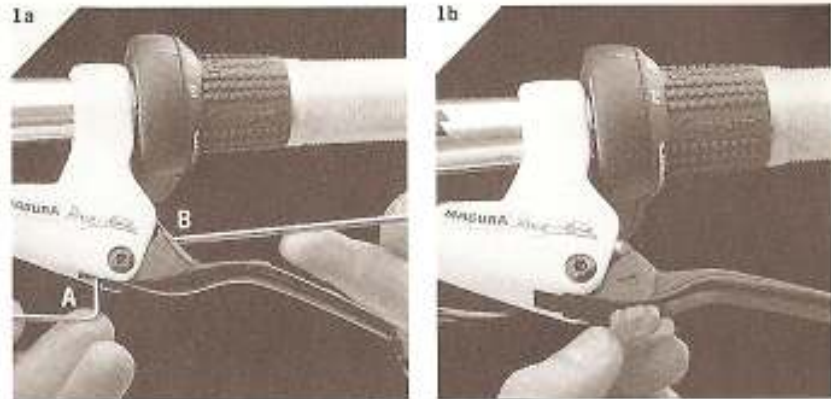
Die MAGURA Bremsen bedürfen bei korrekter Montage keiner weiteren Wartung. **Auch ein regelmäßiger Ölwechsel ist nicht notwendig.**

### ■ Bremsbelagsverschleiß ausgleichen:

2 mm (bei HS 11: 4 mm) Inbusschraube B im Hebel im Uhrzeigersinn bzw. Turbo Pad Adjuster (TPA) in Pfeilrichtung eindrehen. Sobald die Inbusschraube bündig mit dem Aufnahmebolzen abschließt oder der TPA sich nicht mehr weiter drehen läßt, müssen die Beläge ausgetauscht werden.

### ■ Belagswechsel:

Beide Einstellschrauben A + B am Bremshebel gegen den Uhrzeigersinn oder den TPA entgegen der Pfeilrichtung zurückdrehen, freien Zugang zu den Belägen verschaffen (Inbus SW 5 oder Schnellspanner lösen), alten Belag ausklipsen, neuen Belag einklipsen, fertig.

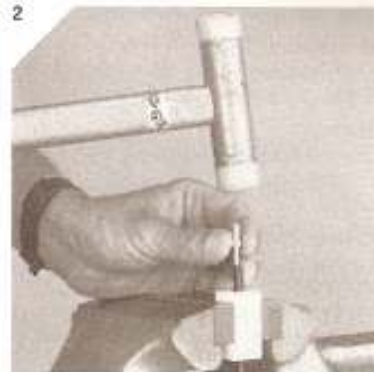


## 4. Reparaturarbeiten

Keine Panik bei gerissener Leitung!  
Das Mini-Service-Kit enthält alles, was Sie brauchen.



**1** Mini-Service-Kit



**2** Stützen einschlagen.

Sollte der Verbindungsschlauch beschädigt sein, Schlauch zuschneiden und Stützen gemäß Abbildung einschlagen. Sollte die Hauptleitung gerissen sein, diese austauschen und das System neu befüllen.



**3** Bremsgriff so drehen, daß Entlüftungsschraube an höchster Position ist und Zurückdrehen von Inbusschrauben im Hebel bzw. TPA (siehe Leitung kürzen).

**4** Füllen Sie die Spritze nur mit Hydrauliköl der Viskosität SAE 10 oder Nähmaschinenöl. **Nur Mineralöl verwenden! Nie Bremsflüssigkeit!**

**Achtung:**  
**Keine Luft in Spritze und Schlauch!**

- Entlüftungsschraube (SW 4, 5) am Bremszylinder öffnen.
- Spritze auf Bremszylinder schrauben.
- Entlüftungsschraube (SW 4, 5) am Bremsgriff öffnen.
- Entlüftungsschlauch eindrehen und in Fläschchen halten.
- Mit der Spritze Öl durch das System drücken, bis keine Luftbläschen mehr zu sehen sind.
- **immer vom niedrigsten zum höchsten Punkt befüllen (Luft ist leichter als Öl!).**
- Schlauch am Bremsgriff rausdrehen.
- Entlüftungsschraube festdrehen.
- Spritze am Bremszylinder entfernen.



- Entlüftungsschraube festziehen (**Anzugsmoment 4 Nm**).
- Bremsgriff in Fahrposition drehen.
- Nach Entlüften die MAGURA immer durch Betätigen des Bremshebels auf Dichtigkeit prüfen!**
- Ggf. Dichtscheiben für Entlüftungsschrauben verwenden.